

**SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE  
E DA MOBILIDADE URBANA**

**PORTARIA N 443, DE 20 DE SETEMBRO DE 2011**

O SECRETÁRIO NACIONAL DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA, no uso das atribuições que lhe confere o Art. 5º do Capítulo III - Das Competências das Unidades do Anexo VII do Regimento Interno, da Portaria nº 227, de 04 de julho de 2003, resolve:

Art. 1º - Instituir Grupo Técnico de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas em Transporte Público Urbano - GT - Clima/Transporte Público, com o objetivo de subsidiar a elaboração, implantação e monitoramento do Plano Setorial de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas do Transporte, no âmbito do transporte e da mobilidade urbana.

Art. 2º O GT - Clima/Transporte Público será integrado pelos seguintes servidores da Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana - SNTMU, sem prejuízo das demais atividades desenvolvidas pela Secretaria.

- a) João Alencar Oliveira Júnior - Gerente de Projetos - coordenação;
- b) Lúcia Gonçalves Pedrozo - Especialista em Infraestrutura Sênior;
- c) Aguiar Gonzaga Vieira da Costa - Analista de Infraestrutura;
- d) Danielle Costa de Holanda- Analista de Infraestrutura
- e) Marcos Daniel Souza dos Santos- Analista de Infraestrutura;
- f) Sônia Maria Brim Fialho – Arquiteta;
- g) Kátia Nestor Barros de Faria - Administradora; e
- h) Gustavo Coelho Portilho - Administrador

Art. 3º - Compete ao GT - Clima/Transporte Público apresentar subsídios para elaboração do Plano Setorial de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas do Transporte Público Urbano de que trata o Decreto n 7.390, de 9 de maio de 2010, em seu Art. 4º, Incisos I a V, §§ 1 a 3 , com previsão de conclusão do Plano Setorial até 15 de dezembro de 2011.

§ 1º O Plano Setorial deverá ter o seguinte conteúdo mínimo:

I. meta de redução de emissões em 2020, incluindo metas gradativas com intervalo máximo de três anos;

II. ações a serem implementadas;

III. definição de indicadores para o monitoramento e avaliação de sua efetividade;

IV. proposta de instrumentos de regulação e incentivo para implementação do respectivo Plano;

V. estudos setoriais de competitividade com estimativa de custos e impactos;

VI. as metas setoriais deverão ser expressas em percentuais de redução das emissões em relação a 2020 e poderão ser utilizadas como parâmetros para o estabelecimento do Mercado Brasileiro de Redução de Emissões - MBRE de que trata o art. 9º da Lei nº 12.187, de 2009.

§ 2º A elaboração do Plano Setorial incluirá processo de consulta pública aos setores interessados, em especial a representação das atividades econômicas diretamente afetadas.

Art. 4º - O Coordenador do GT - Clima/Transporte Público deverá relatar ao Grupo Executivo do Comitê Interministerial sobre Mudança do Clima as informações sobre o andamento da elaboração, implantação e monitoramento do Plano Setorial de Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas do Transporte Público Urbano.

Art. 5º - O Grupo Técnico, caso julgue necessário, poderá solicitar colaboração de outros servidores desta pasta, não designados como membros do Grupo, bem como de outros órgãos públicos.

Art. 6º - A participação no GT - Clima/Transporte Público é considerada não remunerada de relevante interesse público.

Art. 7º - Caberá a Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana - SNTMU prover

o apoio administrativo e os meios necessários à execução dos trabalhos do GT -  
Clima/Transporte Público.

Art. 8º - O GT - Clima/Transporte Público desenvolverá seus trabalhos em caráter permanente, por período indeterminado, visto após a conclusão do Plano Setorial deverão ser desenvolvidas ações de implantação e monitoramento.

Art. 9º - Publique-se no Diário Oficial da União e dê ciência aos interessados.

Art. 10º - Esta Portaria entrará em vigor na data da sua publicação.

LUIZ CARLOS BUENO DE LIMA

Ministério das Comunicações